

## Všeobecné obchodní podmínky

**GETRA Logistics Deutschland GmbH & Co. KG**  
**GETRA Logistics Austria GmbH & Co. KG**  
**GETRA Logistics Česká Republika GmbH & Co. KG**  
**GETRA Logistics International GmbH**  
(dále jen „zadavatel“)

### 1. Rozsah působnosti:

Následující ustanovení platí pro tyto a všechny budoucí obchodní vztahy, i když nejsou znovu výslovně dohodnuty. Tyto podmínky se považují za přijaté nejpozději od začátku převzetí zboží přepravcem. Dále ještě jednou výslovně upozorňujeme, že podmínky obsažené ve vašem potvrzení objednávky nejsme schopni přijmout, a proto nebudou součástí smlouvy v případě, že budete provádět přepravu. Podmínky pro obchodní smlouvy, změny a doplňky těchto podmínek jsou zakázány, pokud jsou uzavřeny s zaměstnanci společnosti GETRA Logistics GmbH & Co. KG (zadavatel) jsou účinné pouze tehdy, pokud jsou potvrzeny v písemné formě.

### 2. Povinnosti pro přepravce:

Smluvní strana zaručuje, že má povolení a oprávnění nezbytná pro přepravu podle § 3,6 GüKG (povolení, eurolicence, povolení ze třetích zemí, povolení CEMT). Přepravce se zavazuje zaměstnávat zahraniční řidiče ze třetích zemí pouze s potřebným pracovním oprávněním. Kromě toho se zavazuje zajistit, aby zahraniční řidičský personál obdržel úřední osvědčení s úředně ověřeným překladem do německého jazyka podle § 7b odst. 1 věta 2 GüKG n.f. a tenhle dokument bude vlastnit a nosit na každé jízdě dotiční přepravce. Přepravce se zavazuje, že na žádost zadavatele poskytne pro kontrolu veškeré dokumenty, které musí mít při kontrole prováděné zadavatelem. Přepravce se zavazuje, že poskytne svým zaměstnancům pokyny. Přepravce se zavazuje, že tuto povinnost a další povinnosti uvedené výše zapíše do nákladní smlouvy s provádějícími přepravci a že bude používat pouze takové přepravce, kteří spolehlivě splňují podmínky § 7b GüKG. Provozovatel se zavazuje kontrolovat dodržování těchto předpisů provádějícími přepravci. Přepravce používá vlastní vozidla. Pokud bude zakázka předána odběratelovi jinému podniku, musí být o tom bezodkladně sděleno zadavateli a musí být uvedena značka. Smluvní partner nebo odpovědný v těchto případech zůstává vůči zadavateli přepravce. Přepravce se zavazuje, že prověří, zda jsou nákladní listy v souladu s nákladními položkami, pokud jde o počet kusů, znaky, vlastnosti a čísla. Rozdíly musí být okamžitě zaznamenány v písemné podobě a musí být protisignovány. Potvrzením o přijetí zásilky jsou přepravní listy, zásilkové lístky a poštovní lístky, které musí být podepsané příjemcem a které musí být předány s fakturou. Předpokládané termíny dodání musí být dodržovány včas. V případě zpoždění dodávek nebo jiných obtíží musí být zákazník bezodkladně informován telefonicky. V případě vozidel, které se neobjeví včas na dohodnutý termín, se čekací doba, která vznikne, nemůže uplatnit. Zmeškaná lhůta a nedodržení objednávky jsou pro zadavatele oprávněny ke snížení nákladní sazby nejméně o 30%. V případě překročení dodací lhůty je přepravce plně odpovědný za vzniklou škodu. V případě selhání nákladního vozidla nebo v případě, že se nedodrží dohodnutý nákladní prostor, je zadavatel oprávněn pronajmout náhradní vozidlo, přičemž případné dodatečné náklady musí nést přepravce. Vozidla přepravce musí být vybavena potřebným počtem pásů, klínů a brzd. Přepravce je odpovědný za chybějící vybavení a související náklady na nakládku. Navíc je odpovědný za bezpečnou nakládku. Zadavatel a partnerské společnosti, které použije, musí dodržovat pravidla silničního provozu. Naložení vozidel nesmí překročit povolenou celkovou hmotnost.

Doprava na cestách s poplatkem: Zajišťují, že budou jako poplatníci dodržovat povinnosti vyplývající z příslušných vnitrostátních právních předpisů a nařízení. Zejména zaručujeme, že zaplatíte poplatek (mýto) za tuto dopravu ve výši stanovené zákonem a že skutečně využijete tyto silnice v odpovídající míře.

### 3. Ručení:

**Odchylně od § 431 HGB je pro přepravce a partnerské podnikatele, které zaměstnává, stanovena maximální hranice odpovědnosti 40 SDR/kg.**

### 4. Pojištění:

Přepravce je povinen po dobu spolupráce udržovat povinné pojištění za škodu způsobenou poškozením zboží (§ 7a GüKG) v rozsahu dohodnuté maximální odpovědnosti a na vyžádání poskytnout zákazníkovi kopii pojištného pojištění. Změna pojišťovny musí být bezodkladně oznámena zadavateli na základě kopie nové smlouvy. Přepravce musí zajistit, aby byla v vozidle vždy vystavená kopie potvrzení o pojištění podle § 7a GüKG. Pokud je zadavatel oprávněn uplatnit nároky na náhradu škody proti přepravci, smluvní stranou jsou nároky na náhradu škody vůči GETRA Logistics GmbH & Co. KG. Zadavatel uzavřel SpV prostřednictvím firmy Mannheimer Versicherung (pojišťovna) AG.

### 5. Palety a jiné nákladní prostředky:

Přepravce musí vyměňovat veškeré nákladní prostředky (palety, mřížkové boxy, ochranné kovy, atd.) jak u odesílatele, tak u příjemce. Evropské palety s značkou „PKP“ pro výměnu neakceptujeme. Tyto palety jsou považovány za jednorázové palety a nejsou zaúčtovány jako výměnné palety. Proto je důležité upozornit na to, že při všech přepravách se odmítá přijetí evropských palet s označením „PKP“. Pokud však použijete tyto palety jako výměnné palety, nebude vám to připisováno, nebo to bude stejné jako kdybyste neměnili palety. V případě, že nejsou nahrazeny, nebo pokud nejsou nahrazeny v plném rozsahu, musí být nahrazeny do 30 dnů ode dne nabíjení. Návraty po této lhůtě již nebudou uznány. Nezměněné

nebo včas nevrácené nabíjecí prostředky budou za 25,00 EUR plus DPH na evropskou paletu a 150,00 EUR plus DPH je účtováno za každou mřížkovou boxu. Bez nutnosti stanovení předchozí lhůty. Tímto není dotčeno uplatnění dalšího odškodnění. Výměna nákladních prostředků, kterou má provádět přepravce, je uhrazena poplatkem za dopravu. Přepravce musí bezodkladně prokázat, že výměna nákladních prostředků proběhla, a to předložením příslušných dokladů (paletní lístky, výpisy atd.).

#### **6. Ochrana zákazníků/neutralita:**

a) Absolutní ochrana zákazníka se považuje za dohodnutá. Přepravce nebo jím zaměstnané partnerské společnosti nesmí ani přímo, ani nepřímo, např. prostřednictvím třetích stran nebo jejich jménem navazovat obchodní kontakty se zákazníky nebo klienty zadavatele. Přepravce, jeho zaměstnanci a ostatní spolupracující partnerské podniky se zavazují k tomu, aby se vyvarovaly jakýchkoli činností, které jsou vhodné, obchodní vztahy mezi zadavatelem a jeho zákazníky nebo účastníci ovlivňovat. Po ukončení smlouvy platí výše uvedené ustanovení o ochraně zákazníků po dobu jednoho roku. Smluvní strany se dohodly, že odměna za dopravu bude zahrnovat přiměřenou náhradu za smluvní i post smluvní dohodu o ochraně zákazníků.

b) Všechny dodávky musí být neutrální.

c) V případě vinného porušení dohody o ochraně zákazníka nebo povinnosti neutrality je bez nároku na pokračování souvislosti trestná sankce ve výši 10.000,00 EUR za případ. Navíc se nedotýká tvrzení o větší újmě.

#### **7. Důvěrnost:**

Přepravce musí zajistit, aby veškeré informace, dokumenty a jiné prostředky, které obdrží v souvislosti se smlouvou, použije pouze k plnění smlouvy. Dokud a pokud nejsou všeobecně známy a zadavatel nedopustil předchozího písemného souhlasu s oznámením, bude přepravce zachovávat důvěrnost informací, dokumentů a předmětu smlouvy. Tyto povinnosti zůstávají i po ukončení smlouvy.

#### **8. Zúčtování a zastavení:**

a) Zadavatel je oprávněn odečíst veškeré pohledávky, které má vůči přepravci, od jeho pohledávek na náklad nebo jiných pohledávek. Pro nároky zadavatele vyplývající ze smlouvy a související nároky, jakož i nároky z nezákonného obohacení nebo nepovoleného jednání mohou být vyrovnány pouze se splátkami, které jsou splatné, na jejichž základě a jejich výši jsou nesporné nebo právoplatné nároky přepravce.

b) Přepravce zde pro sebe a pro partnerské podniky, které používá, odmítá uplatnit související nebo nesouvisející právo na zastavení nebo právo na zadržení ve vztahu k zboží, které je předmětem smlouvy a které je v její přímé nebo nepřímé moci.

#### **9. Časová prodleva:**

Celkem 12 hodin pro nakládku a vykládku je bezplatných. Přepravce si musí vyžádat písemné potvrzení od zodpovědného za nakládku a vykládku. V jiném případě nelze zohlednit nároky na odměnu za zdržení.

#### **10. Odstoupení:**

a) Práva vyplývající ze smlouvy o přepravě mohou být poskytnuty třetím osobám pouze s písemným souhlasem zadavatele.

b) Přepravce je povinen na žádost zadavatele postoupit nároky na náhradu škody vůči třetím osobám vzniklé v souvislosti s plněním smlouvy.

**Použije se právo země, ve které je zadavatel usazen.**